

HERNING SVÆVEFLYVEKLUB
C/O HELMUTH EGSGAARD
ANNE-MARIES VEJ 11B, 7400 HERNING
ÅRSRAPPORT
1. JANUAR - 31. DECEMBER 2019

Årsrapporten er fremlagt og godkendt
på klubbens ordinære generalforsamling
den 22. februar 2020

Dirigent

INDHOLDSFORTEGNELSE

	Side
Kluboplysninger	
Kluboplysninger	3
Erklæringer	
Ledelsespåtegning	4
Den uafhængige revisors revisionspåtegning	5-6
Bestyrelsesberetning	
Bestyrelsesberetning	7-15
Årsregnskab 1. januar - 31. december	
Resultatopgørelse	16
Balance	17
Noter	18-25
Anvendt regnskabspraksis	26-27

KLUBOPLYSNINGER

Klubben	Herning Svæveflyveklub c/o Helmuth Egsgaard Anne-Maries Vej 11B 7400 Herning CVR-nr.: 33 68 82 88 Hjemsted: Herning Regnskabsår: 1. januar - 31. december
Bestyrelse	Christin Nielsen, formand Arne Boye-Møller, næstformand Helmuth Egsgaard Nielsen, kasserer Svend Aage Laursen Peter M. Lorentzen
Revision	BDO Statsautoriseret revisionsaktieselskab Birk Centerpark 30 7400 Herning
Intern revisor	Rasmus Ørskov Erlevvej 89 6100 Haderslev
Pengeinstitut	Handelsbanken Østergade 2 7400 Herning

LEDELSESPÅTEGNING

Bestyrelsen har dags dato behandlet og godkendt årsrapporten for 1. januar - 31. december 2019 for Herning Svæveflyveklub.

Årsrapporten aflægges i overensstemmelse med årsregnskabsloven.

Det er vores opfattelse, at årsregnskabet giver et retvisende billede af klubbens aktiver, passiver og finansielle stilling pr. 31. december 2019 samt af resultatet af klubbens aktiviteter for regnskabsåret 1. januar - 31. december 2019.

Ledelsesberetningen indeholder efter vores opfattelse en retvisende redegørelse for de forhold, beretningen omhandler.

Årsrapporten indstilles til generalforsamlingens godkendelse.

Herning, den 22. februar 2020

Bestyrelse:

Christin Nielsen
Formand

Arne Boye-Møller
Næstformand

Helmuth Egsgaard Nielsen
Kasserer

Svend Aage Laursen

Peter M. Lorentzen

DEN UAFHÆNGIGE REVISORS REVISIONSPÅTEGNING

Til medlemmerne i Herning Svæveflyveklub

Konklusion

Vi har revideret årsregnskabet for Herning Svæveflyveklub for regnskabsåret 1. januar - 31. december 2019, der omfatter resultatopgørelse, balance, noter og anvendt regnskabspraksis. Årsregnskabet udarbejdes efter årsregnskabsloven.

Det er vores opfattelse, at årsregnskabet giver et retvisende billede af klubbens aktiver, passiver og finansielle stilling pr. 31. december 2019 samt af resultatet af klubbens aktiviteter for regnskabsåret 1. januar - 31. december 2019 i overensstemmelse med årsregnskabsloven.

Grundlag for konklusion

Vi har udført vores revision i overensstemmelse med internationale standarder om revision og de yderligere krav, der er gældende i Danmark. Vores ansvar ifølge disse standarder og krav er nærmere beskrevet i revisionspåtegningens afsnit "Revisors ansvar for revisionen af årsregnskabet". Vi er uafhængige af klubben i overensstemmelse med internationale etiske regler for revisorer (IESBA's Etiske regler) og de yderligere krav, der er gældende i Danmark, ligesom vi har opfyldt vores øvrige etiske forpligtelser i henhold til disse regler og krav. Det er vores opfattelse, at det opnåede revisionsbevis er tilstrækkeligt og egnet som grundlag for vores konklusion.

Fremhævelse af forhold vedrørende revisionen

Klubben har medtaget budgettal som sammenligningstal i resultatopgørelsen. Disse budgettal samt budgettallene for kommende regnskabsår har, som det fremgår af resultatopgørelsen, ikke været underlagt revision.

Ledelsens ansvar for årsregnskabet

Ledelsen har ansvaret for udarbejdelsen af et årsregnskab, der giver et retvisende billede i overensstemmelse med årsregnskabsloven. Ledelsen har endvidere ansvaret for den interne kontrol, som ledelsen anser for nødvendig for at udarbejde et årsregnskab uden væsentlig fejlinformation, uanset om denne skyldes besvigelser eller fejl.

Ved udarbejdelsen af årsregnskabet er ledelsen ansvarlig for at vurdere klubbens evne til at fortsætte driften; at oplyse om forhold vedrørende fortsat drift, hvor dette er relevant; samt at udarbejde årsregnskabet på grundlag af regnskabsprincippet om fortsat drift, medmindre ledelsen enten har til hensigt at likvidere klubben, indstille driften eller ikke har andet realistisk alternativ end at gøre dette.

Revisors ansvar for revisionen af årsregnskabet

Vores mål er at opnå høj grad af sikkerhed for, om årsregnskabet som helhed er uden væsentlig fejlinformation, uanset om denne skyldes besvigelser eller fejl, og at afgive en revisionspåtegning med en konklusion. Høj grad af sikkerhed er et højt niveau af sikkerhed, men er ikke en garanti for, at en revision, der udføres i overensstemmelse med internationale standarder om revision og de yderligere krav, der er gældende i Danmark, altid vil afdække væsentlig fejlinformation, når sådan findes. Fejlinformationer kan opstå som følge af besvigelser eller fejl og kan betragtes som væsentlige, hvis det med rimelighed kan forventes, at de enkeltvis eller samlet har indflydelse på de økonomiske beslutninger, som regnskabsbrugerne træffer på grundlag af årsregnskabet.

DEN UAFHÆNGIGE REVISORS REVISIONSPÅTEGNING

Som led i en revision, der udføres i overensstemmelse med internationale standarder om revision og de yderligere krav, der er gældende i Danmark, foretager vi faglige vurderinger og opretholder professionel skepsis under revisionen. Herudover:

- Identificerer og vurderer vi risikoen for væsentlig fejlinformation i årsregnskabet, uanset om denne skyldes besvigelser eller fejl, udformer og udfører revisionshandlinger som reaktion på disse risici samt opnår revisionsbevis, der er tilstrækkeligt og egnet til at danne grundlag for vores konklusion. Risikoen for ikke at opdage væsentlig fejlinformation forårsaget af besvigelser er højere end ved væsentlig fejlinformation forårsaget af fejl, idet besvigelser kan omfatte sammensværgelser, dokumentfalsk, bevidste udeladelser, vildledning eller tilsidesættelse af intern kontrol.
- Opnår vi forståelse af den interne kontrol med relevans for revisionen for at kunne udforme revisionshandlinger, der er passende efter omstændighederne, men ikke for at kunne udtrykke en konklusion om effektiviteten af klubbens interne kontrol.
- Tager vi stilling til, om den regnskabspraksis, som er anvendt af ledelsen, er passende, samt om de regnskabsmæssige skøn og tilknyttede oplysninger, som ledelsen har udarbejdet, er rimelige.
- Konkluderer vi, om ledelsens udarbejdelse af årsregnskabet på grundlag af regnskabsprincippet om fortsat drift er passende, samt om der på grundlag af det opnåede revisionsbevis er væsentlig usikkerhed forbundet med begivenheder eller forhold, der kan skabe betydelig tvivl om klubbens evne til at fortsætte driften. Hvis vi konkluderer, at der er en væsentlig usikkerhed, skal vi i vores revisionspåtegning gøre opmærksom på oplysninger herom i årsregnskabet eller, hvis sådanne oplysninger ikke er tilstrækkelige, modificere vores konklusion. Vores konklusioner er baseret på det revisionsbevis, der er opnået frem til datoen for vores revisionspåtegning. Fremtidige begivenheder eller forhold kan dog medføre, at klubben ikke længere kan fortsætte driften.
- Tager vi stilling til den samlede præsentation, struktur og indhold af årsregnskabet, herunder noteoplysningerne, samt om årsregnskabet afspejler de underliggende transaktioner og begivenheder på en sådan måde, at der gives et retvisende billede heraf.

Vi kommunikerer med ledelsen om blandt andet det planlagte omfang og den tidsmæssige placering af revisionen samt betydelige revisionsmæssige observationer, herunder eventuelle betydelige mangler i intern kontrol, som vi identificerer under revisionen.

Herning, den 22. februar 2020

BDO Statsautoriseret revisionsaktieselskab
CVR-nr. 20 22 26 70

Kirsten Østergaard
Statsautoriseret revisor
MNE-nr. mne10056

BESTYRELSESBERETNING**Beretning 2019***af Christin Nielsen***Sæson 2019**

Endnu et år er gået; et år som rent svæveflyvemæssigt må betragtes som gennemsnitligt. Med godt 900 timer på klubfly ligger vi jævnt på niveau med 2015. Foråret og forsommeren bød på rigtig fine flyvedage, mens sommeren mest var kendetegnet ved dansk vekslende sommervej. Desværre nok mest til den ustabile side, men også med visit af en hedeølge.

Både forårslejr og sommerlejr blev afholdt i klubben. Tilslutningen til forårslejren var grundet vejrliget begrænset, men det blev der taget godt og grundigt revanche på til sommerlejren. Der blev fløjet, hygget med familie og klubkammerater, og en fantastisk sommerfest var arrangeret. Traditionen tro blev der lige-ledes holdt ind- og afflyvningsfest i hhv. april og november, og ved sidstnævnte blev pokalerne for årets klubkonkurrence uddelt til de heldige vindere.

Vores piloter repræsenterede klubben ved såvel nationale som internationale mesterskaber, vi fik en danmarksmester i to-sædet klassen med vores Arcus T, og flere af vores medlemmer satte flotte rekorder i udlandet. Det er dejligt at se Herning Svæveflyveklub repræsenteret i såvel ind- som udland.

I 2019 havde vi desværre to havarier, et med klubbens Duo Discus T samt et med den privatejede ASH 31Mi.

Klubbens Duo Discus T skulle starte i spilstart, hvor der oplevedes en kraftig hal tot af wiren, og overgang til "kør ind" var ikke eksisterende. Flyet passerede wiren, hvorved wiren automatisk frakoblede flyet. Flyet rullede så langt frem, at den trillede forbi wireskærmen. Da wiren igen blev stram, fik den fat i flyets sideror og beskadigede dette. Det lader til at episoden med wiren skyldes en fejlbetjening på spillet, grundet spilføreren ikke havde kendskab til de forskellige faser på spillet og virkningen heraf.

Den privatejede selvstarter krydsede under start den udlagte spilstartswire og denne fangedes i selvstarters halehjul. Da det gik op for piloten at wiren var blevet samlet op, er en landing ligefrem på banen ikke længere en mulighed og eneste mulighed var landing på den efterfølgende mark med en hård landing til følge. Lykkeligvis slap piloten uden mén og flyet er under genopbygning.

Begge havarier har givet anledning til reviderede procedurer og ligeledes information, som alle spilfører skal kende til om spillets virkemåde i de forskellige faser; hal tot, optræk og nedhaling.

I sensommeren havde vi medlemsmøde med oplæg om fremtidens flyflåde og startspil i HSvK. Ligeledes fremlagde klubbens kasserer Helmuth nogle økonomiske og demografiske tendenser i klubben, som vi alle bør være bekendt og have med i planlægningen af fremtidens klub. Vi havde på mødet en god debat omkring de forskellige punkter og dette er kun ét skridt på vejen ind i fremtiden. Vi skal have klubben "fremtidssikret" og der skal på mange områder gøres op med den traditionelle tænkning i svæveflyvning. Det er ikke en proces, som gennemføres på et år, men kræver derimod mange små skridt over årene inden vi når målet. Vi ser at medlemmerne bruger mindre tid i klubben grundet engagement i flere andre hobbies, så tiden på flyvepladsen skal være koncentreret og med et konkret udbytte. Færre ønsker at forpligte sig til krævende poster som instruktør, materielkontrollant, og/eller medlem af bestyrelsen, og disse poster skal dermed fordeles mellem de resterende i grupperne.

BESTYRELSESBERETNING

Beretning 2019 (fortsat)

I klubben kommer vi ikke uden om at skulle tænke alternativt for i fremtiden at kunne løse de opgaver, som er forbundet med at drive en svæveflyveklub. Jeg håber at klubbens medlemmer vil tage disse ændringer positivt til sig, så vi i fællesskab kan fremtidssikre svæveflyvesporten.

Medlemsudvikling

Glædeligt kan vi i år se en fremgang i antallet af aktive medlemmer. Stigningen skal i høj grad tilskrives den nye medlemsform Ikke Flyvende Aktiv, hvor medlemmer i denne kategori nu tæller med i den aktive medlemskare. Nedenstående tabeller viser fordelingen af vores aktive medlemmer underopdelt efter køn og alder. Aktive medlemmer defineres som medlemmer, der selvstændigt har indmeldt sig i foreningen og har betalt kontingent for aktivt medlemskab i minimum tre måneder.

Det er navnlig medlemmer med kort anciennitet i klubben, som forlader os. Årsagerne er flere, men for hovedpartens vedkommende har de svært ved at finde tid til flyvningen, mens andre finder ud af at sporten af den ene eller anden årsag ikke var det de havde forventet.

Aktive medlemmer													
Alder	13 - 18 år		19 - 24 år		25 - 39 år		40 - 59 år		60 - 69 år		70+ år		I alt
Køn	K	M	K	M	K	M	K	M	K	M	K	M	
2019		3		5	3	14		31	1	21		13	91

Aktive medlemmer									
Alder	13 - 18 år		19 - 24 år		25 - 59 år		60+ år		I alt
Køn	K	M	K	M	K	M	K	M	
2018		5		5	2	42	1	28	83
2017		4		8	2	43		27	84
2016		4	1	4	2	44		29	84
2015		1	1	5	2	45		28	82
2014		1	1	2	1	51		28	84

Betragtes alderssammensætningen på aktive medlemmer kan det konstateres at godt 38% af de aktive nu er 60+ år. Det er kun godt at vi har mange seniorer, og 60 år er i dag ingen alder; omvendt ser vi også i denne aldersgruppe at lysten til at flyve daler og udfordringer med helbredsgodkendelse spiller måske også ind, hvormed interessen for flyvning og klublivet svinder. Fremtiden ligger i vores yngre medlemmer, og her må vi ikke lukke øjnene for at andelen af 25 - 59 årige over den seneste årrække er langsomt for nedadgående. Unge under 25 år ligger nogenlunde stabilt, men ønskeligt ville være at andelen af unge mennesker blev højere end de nuværende kun 9 % af den aktive masse.

BESTYRELSESBERETNING

Beretning 2019 (fortsat)

Flyveaktivitet

Som tidligere nævnt var sæson 2019 meget gennemsnitligt både rent vejr- og flyveaktivitetsmæssigt. Det er dog dejligt at kunne konstatere, at vi på ca. halvdelen af flyene timemæssigt ligge over de seneste 10 års gennemsnit. Flere faktorer spiller ind på denne timemæssige fordeling, og det er svært at opgøre hvor meget de enkelte faktorer hver især har bidraget til nedenstående, men lad os glædes over udviklingen, og håbe 2020 byder på endnu mere flyveaktivitet.

	2019				Tidligere 10 års* gennemsnit		Tidligere 10 års* min/max		
	Timer	lft. tidl. 10 års gennemsnit	Starter	lft. tidl. 10 års gennemsnit	Timer	Starter	Timer	Starter	
VY	141	95%	706	95%	148	746	120/214	524/1012	
TG	76	104%	248	85%	73	292	47/103	206/405	
PM	50	67%	71	73%	74	98	44/110	65/170	
X9	74	84%	159	108%	88	148	61/139	42/263	
VD	124	111%	86	106%	112	81	49/168	47/123	
VK	255	151%	103	121%	169	85	98/255	63/103	* 3 år
VN	87	76%	103	87%	115	118	68/185	74/226	
29	120	105%	50	82%	114	61	86/140	41/78	
Delsum	927	104%	1526	94%	894	1628	580/986	1316/2165	
ZS	143	89%			161		99/267		

Materiel

Flyflåden har hele året bestået af:

Super Dimona 115 TTC
ASK 21
Twin III Acro
Discus b
Discus b

"ZS"
"VY"
"TG"
"X9"
"PM"

Discus 2b
Duo Discus T
Arcus T
ASG 29E

"VD"
"VN"
"VK"
"29"

Startmateriel

Startmateriellet har generelt fungeret godt. Vores trofaste startspil Elvira blev efter havariet med klubbens Duo Discus T undersøgt af Knud Møller Andersen, da spillføreren havde oplevet det som svært at få spillet til at starte på at hale tot. Momentet blev skruet en smule op, og der holdes øje med udviklingen.

Startspillet er ryggraden i vores klub; uden spil vil flyveaktiviteten hurtigt minimeres. Vi har et stabilt men også aldrende spil, som kun en lille skare af medlemmerne kan reparere på. En sådanne konstellation er skrøbelig, og indenfor overskuelig fremtid skal vi tage stilling til fremtidens spil i klubben. Der er efter medlemsmødet ved at blive sammensat en lille gruppe, som kan arbejde med løsninger til klubbens fremtidige spil.

BESTYRELSESBERETNING**Beretning 2019 (fortsat)****Bugsermateriel og græsklippere**

Vores bugsermateriel har i sæsonens løb fungeret fint. Dette skyldes i høj grad at vi passer på materiellet og at vi har kompetente kræfter, som vedligeholder udstyret. Den store Hustler græsklipper havde i sæsonens løb sine udfordringer og Leo brugte meget tid på fejlsøgning. Just var plæneklipperen kørende, da motoren brændte af, grundet manglende olietryk, og en ny motor måtte monteres.

Værkstedorganisation

Værkstedsleder: Knud Møller Andersen

Fly- og materielholdledere:

Nis Adelby Clausen	"VY"	Kristian S. Hansen	"VD"
Mogens Bæk Rasmussen	"TG"	Mogens Jensen	"VN"
Leo Lassen	"X9"	Mogens Hoelgaard	"VK"
Thomas Byskov Grove	"PM"	Ole Korsholm	"29"
Bertel Spejlborg	"ZS"		

Børge S. Johansen	Wirestyr og -sakse, forfang mm.
Mark K. Andersen	Wirehentere
Henning Henriksen	Elvira og bussen
Kennet Nielsen	Transportvogne
Leo Lassen	Traktor, golfvogn samt plæneklippere

Materielkontrollanter:

Jørgen Ø. Jørgensen
Jeppe Sørensen
Peter Fischer Jensen
Steen Lomborg Andersen
Hans-Christian Kolb
Christin Nielsen

Klubben råder over ovenstående 6 materielkontrollanter. De tre førstnævnte er ligeledes ARS, som kan ud-stede ARC på flyene.

Ledelsen af værkstedet har atter været yderst kompetent; det er en fornøjelse at have en værkstedsleder som altid er på forkant og det afhjælper den materielansvarlige meget.

Som i de seneste sæsoner, har vi i 2019 også påbegyndt vintervedligehold af klubbens fly i november. Dette fungerer rigtig godt, og der er god tid til at få lavet uventede opgaver, så alle flyene kan være klar til sæsonstart. Tilslutningen til vintervedligehold af klubbens materiel har generelt været god, dog med et par enkelte udeblivelser. Det skal understreges at vinterarbejdet, ligesom spil- eller instruktørvagter, er en del af de opgaver, som skal udføres som medlem af klubben.

Tak til vores værkstedsleder, holdledere og materielkontrollanter for den store indsats der ydes, for at holde vores værksted og materiel i god stand.

BESTYRELSESBERETNING

Beretning 2019 (fortsat)

Gæsteflyvning

Du Glemmer Det Aldrig (DGDA)

Samarbejdet med Du Glemmer Det Aldrig (DGDA), som sælger gavekort til alverdens oplevelser, heriblandt svæveflyvture, fortsatte i 2019. Arrangementerne fandt hovedsageligt sted fredag eftermiddag/aften. Stephan Nissen har været koordinator på DGDA flyvningerne, og en gruppe piloter og jordhold hjalp med afvikling af DGDA-arrangementerne, så flyvningerne kunne afvikles i de forudbestemte tidsvinduer.

Onsdagsholdet

Onsdagsholdet har været kyndigt ledet af Torben Nygaard, som har stået for koordinering af gruppeflyvningerne og ikke mindst at udstede gavekort til personer, som ville glæde familie eller venner med en svæveflyvture. Onsdagsholdet stod for 2 arrangementer for hhv. Ældresagen i Ikast og Danmodul.

Sammenlagt har gæsteflyvninger (DGDA, onsdagsholdet og alm. gæstestarter) genereret ca. kr. 46.000. Der skal lyde en stor tak til DGDA- og onsdagsholdene for deres flotte indsatser. Det er værdsat at nogle af vores medlemmer vil vise vores gæster, hvilken fantastisk sport svæveflyvning er.

Det er vigtigt at vi er imødekomende og tager godt imod gæster på pladsen; måske er det ikke netop dem, der melder sig ind i klubben, men de går derfra med en positiv oplevelse som helt sikkert fortælles videre i deres omgangskreds, og måske dér ligger frøene til en svæveflyvepilot gemt.

PR

Facebook

Vi har i klubben både en offentlig facebookside, samt en lukket side for medlemmer. Der er fra PR-gruppen side tidligere lavet forskellige annoncer på den offentlige side for at tiltrække nye medlemmer. Der er ingen tvivl om at vi via Facebook når ud til rigtig mange mennesker, som igen bringer kendskabet om svæveflyvning videre til endnu flere. Dog er det vigtigt at klubbens medlemmer bidrager med input til siderne, så det fremgår attraktivt og nyt, når interessenter kigger på klubbens Facebookside.

Klubbladet Kontakt og hjemmesiden

Atter et år hvor Ole Korsholm som redaktør på klubbladet Kontakt og Mogens Jensen som administrator på hjemmesiden professionelt har sørget for at bringe nyheder og informationer til medlemmerne.

På opfordring af den mangeårige redaktør Ole Korsholm, besluttede vi i bestyrelsen at lukke klubbladet med årgang 48 i oktober 2019. Vores klubblad led som alle andre trykte medier af faldende læsertal og ikke mindst mangel på artikler fra læserne. De digitale medier, klubbens hjemmeside og facebook, bruges i stedet i langt højere grad, når vi skal oplyses, og "Kontakt" var til dels blevet et genoptryk af mange informationer og nyheder, som i forvejen lå på hjemmesiden.

En stor tak skal lyde til redaktør Ole Korsholm for sit store arbejde som medredaktør, lay-out og eneredaktør på klubbladet. Det blev for Oles vedkommende til sammenlagt over 30 år på redaktionen. Det er de færreste redaktører i de danske medier, der får lov at fejre et sådanne jubilæum.

Klubbens hjemmeside er nu det officielle medie til at bringe nyheder og informationer ud, og jeg vil opfordre medlemmerne til at skrive et par linjer og selvfølgelig også gerne billeder, så hjemmesiden holdes aktiv og det bliver interessant for os alle at læse og kigge på.

BESTYRELSESBERETNING

Beretning 2019 (fortsat)

Flyvningens dag

Lørdag 20. juli 2019 deltog Herning Svæveflyveklub i Flyvningens Dag på Herning Lufthavn. Vi havde en stand, hvor klubbens Discus b (PM), en svæveflyvetrailer med banner og DSvUs svæveflyvesimulator var udstillet. Simulatoren var så at sige konstant i brug, og flere af de besøgende kom også over og prøvede en rigtig svæveflyvetur. UL klubben havde været så venlige at stille med en "bus" i form af en veteranlastbil Scania 50 Super til studenterkørsel til rådighed, så der var transportmulighed mellem Herning Lufthavn og HSvK. Torben Nygaard var koordinator på dette arrangement, og en stor tak skal lyde til både Torben og alle de medlemmer, som på dagen hjalp til med alle de store og små gøremål, der gjorde arrangementet til en succes.

Uddannelse

Elever

Sæsonen startede med 4 A-elever samt en enkelt B-elev. I løbet af foråret gik de to første A-elever solo, og kunne nyde friheden af at flyve uden instruktørernes kommentarer fra bagsædet. Da sommeren var på sit højeste, dukkede yderligere én ny A-elev op som, trods sensommerens ret ustabile vejr, fik skolet og snust til flyvning. Endnu et nyt medlem meldte sig ind på en af sæsonens sidste flyvedage i oktober; han klør nu rigtig på med SPL-teoriundervisningen og glæder sig til den praktiske del med flyvningen starter her i foråret.

Desværre måtte vi også sige farvel til to af vores elever, som meldte sig ud igen pga. manglende tid til flyvning og undervisning.

Certifikater

I 2019 havde vi fornøjelsen af at udklække 3 S-piloter. I slutningen af juni 2019 bestod Rasmus Møjnbæk S-prøven, og selvom prøven var efter de dagældende regler, fik Rasmus som den første i klubben et certifikat efter de nye regler; et såkaldt SPL-certifikat. Rasmus startede skoleflyvning i Herning Svæveflyveklub i sensommeren 2018, og tog over vinteren både N-BEG og teorien. Dette beviser blot at hvis man møder op i weekenderne og gør noget ved skoling, kan S-certifikatet erhverves inden for en overskuelige tidsramme.

Lørdag 19. oktober gik det igen løs med S-prøver, og denne dag var det ikke mindre end to af slagsen. Yassin Al-Amiri og Niels Hansen bestod begge prøven med bravur med Jørgen Peder Jensen som S-kontrollant.

Genoptræning

I lighed med de seneste par sæsoner tilbød vi igen i 2019 genoptræningsflyvning for piloter, som lå i trænings-barometeret røde område, med det mål at højne flyvesikkerheden hos vores medlemmer og få hævet flyvetiden pr. start. På udvalgte eftermiddag og aftener mødtes små hold og hjalp hinanden med startafvikling, og fløj afhængig af niveau enten solo eller med instruktør. Der var flot opbakning til initiativet fra såvel medlemmer som instruktører.

S-Teori

Det tidligere samarbejde om s-teoriundervisningen mellem Viborg, Silkeborg og Herning Svæveflyveklubber fortsatte i sæson 2019. Der var deltagelse fra alle tre klubber, og samarbejdet med kombinationen af under-visningssteder fungerede som vanligt godt. Desværre var det igen ikke alle, der bestod ved første teoriprøve i april, og enkelte fag voldte en del problemer for nogle elever, så omprøverne i sommeren måtte i brug.

Vi har desværre de seneste år erfaret at dumpeprocenten er stigende. Det skyldes næppe at eleverne er blevet dummere men nok snarere spørgsmålsformuleringerne i prøverne. Vi er i klubberne i løbende dialog med DSvU omkring dette, idet antallet af svæveflyvere på landsplan er for nedadgående, så det må være en fælles interesse for såvel klubber som DSvU at så mange som muligt består teorien og kommer videre med svæveflyveuddannelsen.

BESTYRELSESBERETNING

Beretning 2019 (fortsat)

Instruktører

På instruktørsiden kunne vi i august byde velkommen til en nyudklækket instruktør Hans-Christian Kolb. Vi har over de seneste år ikke haft tilgang af nye instruktører, og interessen fra medlemmer om at blive instruktører er meget lille. Jeg håber at flere af klubbens yngre medlemmer vil finde interesse i instruktør-gerningen, så den samlede instruktørstab kan forøges. Det er ingen hemmelighed at vores instruktørgruppe er en aldrende skare, hvilket bestemt ikke skal opfattes negativt, men får vi ikke øget antallet af instruktører, bør vi kigge på alternative skolingsmetoder, for ikke at nedslide gruppen op risikere yderligere tilbagegang. Vi skal huske på at vores instruktører er en af grundstammerne i klubben; skoler vi ikke, får vi heller ikke ret mange nye medlemmer ind. Jeg vil derfor gerne sige en stor tak til vores instruktører for deres indsats i 2019.

Stræk, junior og konkurrence

Strækuddannelse

Strækuddannelsesordningen, som blev indført for nogle sæsoner siden, kører fortsat videre i klubben, om end der er meget få piloter som benytter sig af ordningen. Thomas B. Grove var i sæson 2019 tovholder på ordningen, og lavede et fint opsøgende arbejde men desværre uden den store interesse fra potentielle aspiranter. Stræktrænerens opgave er at bistå klubbens medlemmer med hjælp, råd og vejledning til både stræk-, opgave- og termikflyvning på en flyvedag. Jeg vil opfordre til at man benytter sig at denne fantastiske ordning, hvor nogle af klubbens kompetente strækpiloter står til rådighed og hjælper, hvis man eksempelvis gerne vil flyve en stræktur, eller måske blot have noget termiktræning i et af klubbens tosædet fly. Ligeledes er der mulighed for at klubbens medlemmer, som regel nybagte S-piloter, kan gennemgå et struktureret uddannelsesforløb (Grundlæggende Strækflyvning), som har til formål at lære S-piloter uden strækerfaring, at forberede og udføre strækflyvning.

Man kan ikke få bedre træning end at flyve med en erfaren strækpilot, som kan guide og hjælpe i svære situationer under flyvningen, og såvel aspirant som træner vil definitivt lære noget af flyvningen.

Junior

I sæson 2019 fik vi igen en enkelt helt ung elev, mens vi samtidig også måtte sige farvel til vores unge spirer fra sæson 2018. Vi må erkende at det er en umådelig svær opgave at holde på de helt unge mennesker, da der i dag er alverdens tilbud inden for sportsgrene, og ikke mindst e-sport. Hvad der især er en af vores helt store udfordringer, er at svæveflyvning er en meget tidskrævende sport sammenlignet med mange andre fritidstilbud. Ser vi på vores medlemssammensætning er vi igen i tilbagegang i kategorien unge under 25 år, og vi er nu nede på kun 8 medlemmer. Det er vigtigt at vi passer godt på vores unge medlemmer og give dem gode muligheder for udvikling og tilknytning til klubben. De skal føle sig hjemme i klubben, da de er en del af klubbens fremtid. Vi skal forsøge at få flere unge mennesker trukket til klubben, og ikke mindst sørge for at de får et sammenhold med de andre unge, og dermed fastholdes i klubben.

Forårslejr

I lighed med sæson 2018 valgte vi at holde forårslejr på Skinderholm i uge 17. Dette for at styrke bredden i flyvningen og tiltrække en bred skare af klubbens medlemmer. Der var ikke lagt et fast program for ugen, så flyve- og familieaktiviteter kunne arrangeres, som de deltagende ønskede. Minimum to af dagene i ugens løb, stod instruktører til rådighed for skoling/omskoling mv. En stor tak skal lyde til de frivillige af klubbens medlemmer, som gav en hånd med startafvikling, spilkørsel og instruktørkapacitet i ugens løb.

BESTYRELSESBERETNING

Beretning 2019 (fortsat)

Sommerlejr

Vanen tro blev der i uge 29 afholdt sommerlejr på Skinderholm. En masse af klubbens medlemmer holdte ferie med familien på pladsen og hyggede sig med flyvning, afslapning og socialt samvær. Vedligeholdelses-arbejde blev det også til, så legehuset og bænkene ved petanquebanen fik en god og tiltrængt omgang maling. Onsdag i sommerlejren havde Agnete Lorentzen og Anette Lassen arrangeret et brag af en sommerfest. Værkstedshangaren var omdannet til gildesal, menuen stod på helstegt pattegris som kunne akkompagneres med en kold fadøl. Efterfølgende var der softice (all you can eat), slushice, og kun fantasien satte grænser for drinksene, der blev mikset i baren.

Danmarksmesterskaberne

DM blev afholdt på Arnborg i perioden 30. maj-9. juni 2019. Herning Svæveflyveklub var flot repræsenteret af 7 piloter:

Standardklassen: Christian Skov

15 meter: Thomas Byskov Grove, Knud Møller Andersen og Christin Nielsen

18 meter: Arne Boye-Møller

2-sædet: Mogens Hoelgaard og Flemming U. Andersen

I denne periode passerede fronterne næsten dagligt igennem Danmark, hvilket gav en del udfordringer til flyvevejret, og konkurrencen bød på kun 4 ud af 11 konkurrencedage. Dog nok til en gyldig konkurrence, og til at bringe medaljer hjem til Herning piloter. Herning Svæveflyveklub var bredt repræsenteret i 4 ud af de 5 klasser med 7 piloter fordelt på 6 fly. Igen i år havde vi 3 klubfly med i konkurrencen, og ikke mindre end to af disse fløj medaljer hjem! Mogens Hoelgaard og Flemming U. Andersen i klubbens Arcus T (VK) blev Danmarksmester i to-sædet klassen, og Thomas Byskov Grove i klubbens ASG 29e (29) fløj sig til en flot bronzemedalje i 15-meter klassen.

Europamesterskaberne

Det 20. FAI EM for klub-, standard- og 15-meter klasser blev afholdt 7.-20. juli 2019 i Prievidza i Slovakiet. Rasmus Ørskov deltog i 15-meter klassen.

Flyvevejret havde i den grad fundet vejen til Slovakiet, og der blev fløjet 12 ud af 14 mulige konkurrencedage. Generelt fløj Rasmus flot, og endte på en fremragende 11. plads midt i feltet.

Sun Air Cup og Junior DM

I perioden 6.-14. juli blev Sun Air Cup og Danmarksmesterskaberne i juniorklassen afholdt på Arnborg. Desværre havde vi ingen deltagende piloter i SAC, men til gengæld deltog Jacob Lassen i Junior DM i klubbens Discus 2b (VD). Det er dejligt at Herning Svæveflyveklub også konkurrencemæssigt er repræsenteret på ungdomssiden. Desværre var der meget lidt flyvevejr i denne periode, og konkurrence blev afsluttet med kun 2 ud af 9 konkurrencedage. Ventetiden og de aflyste konkurrencedage blev i stedet brugt på sociale arrangementer og bånd blev knyttet på tværs af klubberne, hvilket også er en vigtig del af svæveflyvesporten. Trods kun to gyldige flyvedage, sluttede Jacob på en flot 7. plads.

Coppa Internazionale del Mediterraneo

Arne Boye-Møller deltog i Coppa Internazionale del Mediterraneo i Rieti, Italien 4.-14. august 2019. Det blev til sammenlagt 9 konkurrencedage, og Arne sluttede på en samlet flot 3. plads i 18-meter klassen.

De Sydafrikanske mesterskaber

Arne Boye-Møller deltog med JS3 i 18-meter klassen i de sydafrikanske mesterskaber, som afholdtes i Welkom i perioden 13.-21. december. Arne fik en flot 3. plads.

BESTYRELSESBERETNING**Beretning 2019 (fortsat)****Rekorder**

Året var dårligt skudt i gang inden Jørgen Thomsen drog på rekordjagt i Australien. 4. januar fløj Jørgen Thomsen sammen med japaneren Makoto Ichikawa en fri distance trekant på 1.116 km i Birgitte og Jørgens Arcus M. Denne flotte præstation gav dem en Oceanian Record, hvilket kan sammenlignes med en Europarekord.

Vores Kristian S. Hansen og Ib Wienberg fra Jysk Aero Sport var i november i Pokweni, Namibia og flyve Arcus M. Silkeborg Flyveklub har de seneste efterår/vintre sendt deres Arcus M til Namibia, hvor piloter fra andre danske klubber kan leje sig ind i de perioder, hvor piloter fra Silkeborg Flyveklub ikke selv bruger flyet. Denne mulighed benyttede Kristian og Ib sig af. Ud over en masse oplevelser, gav det også de to garvede herrer nogle rekorder med hjem i bagagen. 27. november høstede de dansk national distancerekord på målflyvning på trekantbane for tosædet fly med 788,20 km, og samtidig tog de dansk national hastighedsrekord på 750 km for to-sædet med imponerede 142,58 km/t. 29. november var de to igen afsted, og tog en flot dansk national hastighedsrekord på 750 km ud/hjem bane for to-sædet med 141,60 km/t.

Klubkonkurrence

Vanen tro har klubbens piloter dystet tæt i klubkonkurrencen. Der har til nogle af pokalerne været meget tæt løb, hvor 2. og 3. pladserne har været kun få point fra vinderen. Ligeledes er det rart at se at vores nye piloter også deltager i konkurrencen, og ikke mindst vidner det om en interesse og mod på at konkurrere om strækflyvninger.

Klubmesterskab

1. Mogens Hoelgaard & Flemming U. Andersen	5742 points
2. Kenneth Petersen	4486 points
3. Thomas Byskov Grove	4167 points

Tante Karen pokalen (uddeles for årets bedste 100-199 km FAI trekantflyvning)

Kenneth Petersen i ASH31Mi/21m 112,1 km m. 112,5 km/t

200 km trekant „Svend og Marys“ (uddeles for årets bedste 200-299 km FAI trekantflyvning)

Knud Møller Andersen i Ventus 2cT/18m 210,4 km m. 103,5 km/t

Bedste trekant over 250 km (uddeles for årets bedste trekantflyvning på minimum 250 km.)

Kenneth Petersen i Ventus2cxT/18m 501,5 km m. 87,6 km/t

Varighed

Peter Fischer Jensen i Discus 2cT/18m 6 timer 52 minutter

Pokalen for varighed & højdevinding (piloter med max. 150 timer ved sæsonstart)

Rasmus Møjbæk i Discus 2b 4:34/1.254 meter

Firkantpokalen (piloter med max. 150 timer ved sæsonstart)

ingen

Kilometer-Cup (piloter fra Termik-Ligaens klasse B og C)

Ikke uddelt i 2019 da Termik-Ligaen i denne sæson heller ikke var aktiv

RESULTATOPGØRELSE 1. JANUAR - 31. DECEMBER

	Note	Ikke revideret budget 2020	Regnskab 2019	Ikke revideret budget 2019	Regnskab 2018
INDTÆGTER	1	1.124.810	1.038.354	1.108.100	1.064.148
Drift af motorsvæver.....	2	-116.092	-102.883	-115.215	-82.263
Drift af svævefly.....	3	-178.872	-191.490	-171.511	-197.315
Drift af startmateriel mv. .	4	-63.285	-60.884	-64.435	-50.490
Kantinedrift.....	5	23.000	17.243	11.000	15.432
DÆKNINGSBIDRAG		789.561	700.340	767.939	749.512
Klubdrift	6	-225.440	-180.486	-226.600	-185.519
Lokaleomkostninger.....	7	-310.800	-296.488	-320.800	-314.790
RESULTAT FØR RENTER OG AFSKRIVNINGER.....		253.321	223.366	220.539	249.203
Afskrivninger	8	-197.930	-195.177	-195.800	-195.407
RESULTAT FØR RENTER...		55.391	28.189	24.739	53.796
Finansielle indtægter	9	14.400	12.923	4.900	1.423
Finansielle omkostninger ..	10	-500	-347	-1.000	-723
ÅRETS RESULTAT		69.291	40.765	28.639	54.496
BIDRAG TIL RESULTAT FØR RENTER OG AFSKRIVNINGER					
Resultat af motorsvæver			-9.831	-12.015	11.685
Resultat af svævefly			45.992	84.389	30.878
Resultat af spilstarter.....			6.725	13.765	24.512
Kantinedrift.....			17.243	11.000	15.432
Klubdrift i øvrigt.....			163.237	123.400	166.696
RESULTAT FØR RENTER OG AFSKRIVNINGER			223.366	220.539	249.203

BALANCE 31. DECEMBER

AKTIVER	Note	2019	2018
Svævefly og motorsvævefly.....		3.880.385	4.025.289
Transport- og flymateriel		527.634	558.111
Startmateriel mv.		1.886	5.916
Materielle anlægsaktiver	11	4.409.905	4.589.316
Herning Lufthavn ApS		7.334	6.392
Lån Herning Svæveflyvecenter		305.275	90.000
Finansielle anlægsaktiver		312.609	96.392
ANLÆGSAKTIVER.....		4.722.514	4.685.708
Brændstofbeholdninger.....		10.374	3.223
Varelager kantine.....		3.234	4.848
Beholdninger		13.608	8.071
Medlemsdebitorer		41.881	23.207
Mellemregning Herning Svæveflyvecenter		44.374	50.617
Andre tilgodehavender		16.436	31.653
Tilgodehavender		102.691	105.477
Indestående i pengeinstitutter		8.237	78.295
Likvide beholdninger		8.237	78.295
OMSÆTNINGSAKTIVER		124.536	191.843
AKTIVER.....		4.847.050	4.877.551
PASSIVER			
Egenkapital		4.615.235	4.560.739
Overført resultat.....		40.765	54.496
EGENKAPITAL		4.656.000	4.615.235
Hensættelse til investeringer.....	12	46.154	51.278
Hensættelse til medlemsgaver		6.800	0
HENSÆTTELSER		52.954	51.278
Dansk Idrætsforbund		25.000	50.000
Langfristede gældsforpligtelser.....		25.000	50.000
Medlemskreditorer		89.180	110.831
Øvrige kreditorer		23.916	50.207
Kortfristede gældsforpligtelser		113.096	161.038
GÆLDSFORPLIGTELSE.....		138.096	211.038
PASSIVER.....		4.872.050	4.877.551

Eventualposter mv.

13

NOTER

	Regnskab 2019	Ikke revideret budget 2019	Regnskab 2018	Note
Indtægter				1
Medlemskontingent				
Aktive medlemmer	386.101	404.000	386.240	
Hvilende medlemmer	10.320	16.800	17.766	
	396.421	420.800	404.006	
Tilskud				
Herning Ordning	218.435	234.000	229.797	
Ildrættens fællesudvalg	4.790	5.000	1.500	
Andre tilskud	0	1.000	2.500	
	223.225	240.000	233.797	
Motorsvæver				
OY-XZS	76.447	92.000	79.959	
Flyslæb OY-XZS	20.449	18.000	16.319	
	96.896	110.000	96.278	
Fastpris pakke				
Fastpris pakke 8	4.000	5.000	10.000	
	4.000	5.000	10.000	
Rabat				
Rabat "rabatordning"	-7.693	-11.800	-12.328	
	-7.693	-11.800	-12.328	
Svævefly				
OY-XTG	17.869	14.000	13.886	
OY-XVK	91.582	61.600	62.220	
OY-XVN Turbo	35.795	53.200	49.683	
OY-XOK	15.004	20.000	27.594	
OY-XPM	10.404	15.000	14.220	
OY-XVD	34.692	33.600	33.121	
OY-XVO	41.062	47.600	47.440	
OY-XVY	28.358	30.000	29.234	
Overskud ved onsdags- og gæsteflyvning ..	46.202	44.500	42.190	
	320.968	319.500	319.588	

NOTER

	Regnskab 2019	Ikke revideret budget 2019	Regnskab 2018	Note
Indtægter (fortsat)				1
Fastpris pakke				
Fastpris pakke 1	3.200	4.000	0	
Fastpris pakke 2	800	3.200	3.900	
Fastpris pakke 3	11.200	5.600	11.200	
Fastpris pakke 4	15.060	5.000	5.520	
Fastpris pakke 5	34.000	24.000	29.600	
Fastpris pakke 6	24.200	20.800	27.000	
Fastpris pakke 7	40.840	28.800	49.440	
	129.300	91.400	126.660	
Rabat				
Rabat OY-XTG	-7.344	-7.000	-11.050	
Rabat OY-XVK	-82.154	-42.000	-42.610	
Rabat OY-XVN Turbo	-21.098	-32.000	-33.246	
Rabat OY-XOK	-12.829	-10.000	-24.352	
Rabat OY-XPM	-7.893	-10.000	-10.455	
Rabat OY-XVD	-30.726	-15.000	-28.449	
Rabat OY-XVO	-37.732	-24.000	-42.299	
Rabat OY-XVY	-13.011	-15.000	-25.596	
	-212.787	-155.000	-218.057	
Spilstart				
Spilstarter.....	67.459	78.200	75.002	
	67.459	78.200	75.002	
Diverse indtægter				
Øvrige indtægter	12.515	10.000	29.202	
Medlemsgaver	14.800	10.000	9.600	
Anvendt medlemsgaver	0	-10.000	-9.600	
Hensat medlemsgaver	-6.800	0	0	
	20.515	10.000	29.202	
Indtægter i alt.....	1.038.354	1.108.100	1.064.148	

NOTER

	Regnskab 2019	Ikke revideret budget 2019	Regnskab 2018	Note
Drift af motorsvæver				2
OY-XZS				
Vedligeholdelse fly	-12.930	-12.000	3.463	
Vedligeholdelse motor	-8.257	-12.000	-3.989	
Vedligeholdelse instrumenter	-8.997	-2.840	-260	
Vedligeholdelse propel	0	-2.500	-2.226	
Nedslidning af motor, pba. anvendte time	-23.595	-24.500	-23.331	
Indkøb benzin	-24.229	-35.000	-25.856	
Kaskoforsikring - årsbonus.....	-25.942	-25.942	-25.942	
Kaskoforsikringsbonus.....	5.188	5.188	0	
Ansvarsforsikring + passager	-2.246	-2.246	-2.247	
Årskort Billund	-1.875	-1.875	-1.875	
Flyveafgift testflyvning	0	-1.500	0	
Drift af motorsvæver i alt.....	-102.883	-115.215	-82.263	
Drift af svævefly				3
OY-XTG				
Vedligeholdelse fly	-750	-2.000	-21.420	
Vedligeholdelse instrumenter	-888	-1.000	-1.500	
Kaskoforsikring.....	-10.024	-9.562	-9.562	
Kaskoforsikringsbonus.....	2.778	2.311	0	
Ansvarsforsikring + passager	-1.900	-2.120	-2.120	
Transportvogn.....	0	-250	-150	
	-10.784	-12.621	-34.752	
OY-XVK				
Vedligeholdelse fly	-3.947	-12.000	-1.500	
Vedligeholdelse instrumenter	-2.148	-2.000	-600	
Vedligeholdelse propel	-13.519	-1.500	-64	
Kaskoforsikring.....	-18.018	-19.282	-19.282	
Kaskoforsikringsbonus.....	5.695	4.741	0	
Ansvarsforsikring + passager	-1.900	-2.120	-2.120	
Benzin og olie	-1.752	-2.500	-1.422	
Transportvogn.....	-1.663	-2.000	-1.628	
Vedligeholdelse motor	0	-1.200	-2.777	
	-37.252	-37.861	-29.393	

NOTER

	Regnskab 2019	Ikke revideret budget 2019	Regnskab 2018	Note
Drift af svævefly (fortsat)				3
OY-XVN Turbo				
Vedligeholdelse fly	-26.456	-3.000	-1.148	
Vedligeholdelse instrumenter	0	-1.000	0	
Vedligeholdelse motor	0	-6.000	-4.889	
Benzin og olie	-1.274	-1.800	-1.422	
Kaskoforsikring	-18.178	-16.350	-16.350	
Kaskoforsikringsbonus	4.815	4.000	0	
Ansvarsforsikring + passager	-1.900	-2.120	-2.120	
Transportvogn	-2.471	-2.200	-1.274	
	-45.464	-28.470	-27.203	
OY-XOK				
Vedligeholdelse fly	-4.132	-1.500	-2.387	
Vedligeholdelse instrumenter	0	-500	-1.686	
Kaskoforsikring	-7.576	-7.230	-7.230	
Kaskoforsikringsbonus	2.079	1.728	0	
Ansvarsforsikring	-950	-1.060	-1.060	
Transportvogn	-1.029	-1.512	-1.012	
	-11.608	-10.074	-13.375	
OY-XPM				
Vedligeholdelse fly	-4.477	-1.000	-1.309	
Vedligeholdelse instrumenter	0	-500	0	
Kaskoforsikring	-8.280	-7.900	-7.900	
Kaskoforsikringsbonus	2.280	1.895	0	
Ansvarsforsikring	-950	-1.060	-1.060	
Transportvogn	-245	-1.512	0	
	-11.672	-10.077	-10.269	
OY-XVD				
Vedligeholdelse fly	-3.543	-1.000	-1.500	
Vedligeholdelse instrumenter	-888	-500	-180	
Kaskoforsikring	-9.388	-8.956	-8.956	
Kaskoforsikringsbonus	2.597	2.159	0	
Ansvarsforsikring	-950	-1.060	-1.060	
Transportvogn	-2.057	-1.512	-1.012	
	-14.229	-10.869	-12.708	

NOTER

	Regnskab 2019	Ikke revideret budget 2019	Regnskab 2018	Note
Drift af svævefly (fortsat)				3
OY-XVY				
Vedligeholdelse fly	-3.543	-3.000	-11.260	
Vedligeholdelse instrumenter	-6.517	-1.000	0	
Kaskoforsikring	-16.022	-15.300	-15.282	
Kaskoforsikringsbonus	4.224	3.700	0	
Ansvarsforsikring + passager	-1.900	-2.120	-2.120	
Transportvogn	-150	-250	-150	
	-23.908	-17.970	-28.812	
OY-XVO				
Vedligeholdelse fly	-1.100	-1.500	-750	
Vedligeholdelse motor	-4.565	-1.000	-959	
Vedligeholdelse instrumenter	0	-2.000	-1.450	
Benzin og olie	-944	-1.600	-1.422	
Kaskoforsikring	-15.714	-17.100	-17.084	
Kaskoforsikringsbonus	5.035	4.191	0	
Ansvarsforsikring	-950	-1.060	-1.060	
Transportvogn	-1.413	-1.500	-1.336	
	-19.651	-21.569	-24.061	
Diverse vedr. svævefly og vogne				
Vedligeholdelse af faldskærme	-5.200	-7.000	-1.178	
Vedligeholdelse af div. forbrugsmaterialer	-5.578	-5.000	-5.190	
Vedligeholdelse af diverse fly	-6.144	-10.000	-10.374	
	-16.922	-22.000	-16.742	
Drift af svævefly i alt	-191.490	-171.511	-197.315	
Drift af startmateriel mv.				4
Vedligeholdelse af startmateriel (spil)	-264	-11.500	-3.953	
Benzin og dieselolie	-32.883	-26.775	-28.538	
Forsikringer	-6.160	-6.160	-6.034	
Wirehentere og traktor	-12.273	-6.000	-2.478	
Wireskærme forfang mv.	0	-500	-500	
Vedligeholdelse af bus	-2.360	-4.500	-2.102	
Vedligeholdelse af havetraktor	-478	-1.000	0	
Vedligeholdelse af golfvogn	0	-1.000	0	
Drift og vedl. af mobilt benzinanlæg	-150	0	-150	
Værktøj	-11.119	-4.000	-46.263	
Anvendt af henlæggelse	5.125	0	43.334	
Diverse	-322	-3.000	-3.806	
	-60.884	-64.435	-50.490	

NOTER

	Regnskab 2019	Ikke revideret budget 2019	Regnskab 2018	Note
Kantinedrift				5
Varesalg	37.777	36.000	35.877	
Vareforbrug	-19.547	-24.000	-19.083	
Lagerregulering	-987	-1.000	-1.362	
	17.243	11.000	15.432	
Klubdrift				6
Kontingenter	-114.731	-131.200	-120.944	
Forsikring	-3.168	-3.500	-6.243	
Porto	0	-1.000	0	
Kontorartikler	-711	-4.000	-4.970	
Vedligeholdelse kontormaskiner	-5.076	-1.000	-12.659	
Annonceindtægter	0	5.000	0	
Møder	-1.952	-1.000	-596	
Gravering af pokaler	-1.700	-3.000	0	
Repræsentation	-570	-800	-1.669	
Revisor	-13.994	-14.500	-10.443	
Annoncer og PR	-8.999	-15.000	-3.193	
Gebyr	-5.183	-5.700	-5.623	
Telefon og bredbånd	-7.541	-9.000	-9.215	
Bladhold	-993	-1.000	-964	
S-teori	-4.430	-3.500	-2.625	
Indbetalt af deltagere - S-teori	2.772	1.500	1.500	
VHF-teori	0	-200	-40	
Indbetalt af deltagere - VHF-teori	0	1.800	2.100	
Uddannelse: Instruktør, M-kontrol mv.	-12.660	-32.500	0	
Diverse	-1.550	-8.000	-9.935	
	-180.486	-226.600	-185.519	
Lokaleomkostninger				7
Husleje	-222.000	-222.000	-222.000	
Elektricitet	-43.852	-66.000	-65.849	
El i hytter, viderefaktureret	14.033	14.000	16.732	
Rengøring	-30.503	-32.000	-32.109	
Vandafgift	-3.572	-2.800	-2.718	
Tømning af spildevandstank	-10.534	-12.000	-8.846	
Diverse	-60	0	0	
	-296.488	-320.800	-314.790	

NOTER

	Regnskab 2019	Ikke revideret budget 2019	Regnskab 2018	Note
Afskrivninger				8
Svævefly og motorsvævefly.....	-121.307	-119.800	-119.724	
Transport og flymateriel	-69.840	-72.000	-71.653	
Startmateriel mv.	-4.030	-4.000	-4.030	
	-195.177	-195.800	-195.407	
Finansielle indtægter				9
Renteindtægter	12.923	4.900	218	
Værdiregulering anpartar i Herning Herning Lufthavn ApS.....	0	0	1.205	
	12.923	4.900	1.423	
Finansielle omkostninger				10
Kassekredit	347	1.000	504	
Pengekreditorer.....	0	0	219	
	347	1.000	723	
Materielle anlægsaktiver				11
	Svævefly og motor- svævefly	Transport- og fly- materiel	Start- materiel mv.	
Kostpris primo.....	5.289.292	1.125.138	42.303	
Tilgang	0	39.363	0	
Afgang	0	-25.000	0	
Kostpris ultimo.....	5.289.292	1.139.501	42.303	
Afskrivninger primo	-1.264.003	-567.027	-36.387	
Årets afskrivninger	-144.904	-69.840	-4.030	
Afskrevet på afgang	0	25.000	0	
Afskrivninger ultimo	-1.408.907	-611.867	-40.417	
Regnskabsmæssig værdi ultimo.....	3.880.385	527.634	1.886	

NOTER

	2019	2018	Note
Hensættelse til investeringer			
Saldo primo	51.278	2.797	12
Hensat i året	0	51.278	
Anvendt i året	-5.125	-2.797	
Saldo ultimo	46.153	51.278	
Eventualposter mv.			
Ingen.			13

UD KLAR

ANVENDT REGNSKABSPRAKSIS

Årsrapporten er udarbejdet efter samme regnskabspraksis som sidste år.

RESULTATOPGØRELSEN

Indtægter

Indtægter fra medlemskontingenter, tilskud og flyveafgifter indregnes i resultatopgørelsen. Indtægterne indregnes med fradrag af rabatter.

Andre driftsindtægter

Andre driftsindtægter indeholder regnskabsposter af sekundær karakter i forhold til klubbens hovedaktivitet.

Direkte omkostninger

De direkte eksterne omkostninger omfatter omkostninger til drift af fly og startmateriel samt klubdrift og lokaler mv.

Finansielle indtægter og omkostninger

Finansielle indtægter og omkostninger indeholder renteindtægter og -omkostninger samt urealiserede kursgevinster og -tab vedrørende værdipapirer mv. Finansielle indtægter og omkostninger indregnes i resultatopgørelsen med de beløb, der vedrører regnskabsåret.

BALANCEN

Materielle anlægsaktiver

Svævefly og motorsvævefly, transport- og flymateriel, startmateriel mv. og øvrige materielle anlægsaktiver måles til kostpris med fradrag af akkumulerede afskrivninger.

Afskrivningsgrundlaget er kostpris med fradrag af den skønnede restværdi efter afsluttet brugstid.

Kostprisen omfatter anskaffelsesprisen samt omkostninger direkte tilknyttet anskaffelsen indtil det tidspunkt, hvor aktivet er klar til at blive taget i brug.

Der foretages lineære afskrivninger baseret på følgende vurdering af aktivernes forventede brugstider og restværdi herefter:

	Brugstid	Restværdi
Svævefly og motorsvævefly.....	10-30 år	0-96%
Motor, XZS (afskrives efter flyvetimer), rest.....	345 timer	
Transport- og flymateriel	3-30 år	0-26%
Startmateriel mv.	5-10 år	0%
Øvrige materielle anlægsaktiver	3-5 år	0%

Fortjeneste eller tab ved afhændelse af materielle anlægsaktiver opgøres som forskellen mellem salgspris med fradrag af salgsomkostninger og den regnskabsmæssige værdi på salgstidspunktet. Fortjeneste eller tab indregnes i resultatopgørelsen under afskrivninger.

ANVENDT REGNSKABSPRAKSIS**Værdiforringelse af anlægsaktiver**

Den regnskabsmæssige værdi af materielle anlægsaktiver vurderes årligt for indikationer på værdiforringelse ud over det, som udtrykkes ved afskrivning.

Foreligger der indikationer på værdiforringelse, foretages nedskrivningstest af hvert enkelt aktiv henholdsvis gruppe af aktiver. Der foretages nedskrivning til genindvindingsværdien, hvis denne er lavere end den regnskabsmæssige værdi.

Genindvindingsværdi er den højeste værdi af nettosalgspris og kapitalværdi. Kapitalværdien opgøres som nutidsværdien af de forventede nettopengestrømme fra anvendelsen af aktivet eller aktivgruppen og forventede nettopengestrømme ved salg af aktivet eller aktivgruppen efter endt brugstid.

Finansielle anlægsaktiver

Kapitalandele måles efter den indre værdis metode efter den seneste aflagte årsrapport.

Gældsbreve omfatter gældsbreve, der forventes beholdt til udløb og måles til amortiseret kostpris svarende til nominal værdi.

Beholdninger

Beholdningerne måles til kostpris efter FIFO-metoden. I tilfælde, hvor nettorealiseringsværdien er lavere end kostprisen, nedskrives til denne lavere værdi.

Tilgodehavender

Tilgodehavender måles til amortiseret kostpris. Værdien reduceres med nedskrivning til imødegåelse af forventede tab.

Hensættelser

Hensættelser omfatter forventede omkostninger til investeringer.

Gældsforpligtelser

Gæld i øvrigt er målt til amortiseret kostpris svarende til nominal værdi.